



**1 kürzere Schraube und ein flacherer Spacer.**

**Die restlichen Schrauben und Spacer sind etwas länger.  
Das große Ablageträger-Blech wird als letztes angeschraubt, das kann erst einmal zur Seite gelegt werden.**



**Als erstes werden die Seitenteile und das flache Blech am Fahrzeug angeschraubt.**

**Bei den beiden Seitenteilen gibt es ein linkes und ein rechtes Teil, die "Ausparung" für das Trenngitter zeigt in Fahrtrichtung nach vorne, bei den beiden flachen Blechen gibt es keinen Unterschied zwischen rechts und links.**

**Direkt ans Fahrzeug kommt der Spacer, dann das flache Blech, dann das Seitenteil.**



**Die Schrauben bitte noch nicht final festziehen, die Seitenteile sollen sich noch bewegen lassen. Wenn beide Seitenteile angeschraubt wurden kann man das Ablageblech dazwischen schrauben, also die kurzen Schrauben einfädeln, Unterlegscheiben nicht vergessen und Stopmuttern draufdrehen und fest anziehen. Zum Schluss dann die Schrauben der Seitenteile fest anziehen, FERTIG!**