

## Einbauanleitung Digitaler Tacho-Adapter

### Funktion:

Dieses Modul erfasst jedes Rechtecksignal (Geschwindigkeitsgeber, Hallgeber oder Magnetsensor) und erzeugt am Ausgang ein in der Frequenz verstellbares Rechtecksignal sowie ein Sinus-Ersatzsignal.

### Anwendung:

Kalibrierung oder Justierung der Tachoa Anzeige bei Räderumrüstungen, falscher Tachoa Anzeige usw. Durch die Möglichkeit, die Eingangsfrequenz in Stufen von 1% zu verändern, kann das Modul auch als universaler Frequenzvervielfacher oder Frequenzteiler genutzt werden.

### Einbau:

Signalleitung unterbrechen und Modul anschließen, Fahrzeug auf Tachoprüfstand oder Autobahn fahren und die Tachoa Anzeige mittels der drei Drehschalter im Tachomodul justieren.

### Justierung:

Mit den drei Drehschaltern kann das Verhältnis zwischen Ausgangs- und Eingangsfrequenz von 5% bis 800% eingestellt werden.

### Beispiele:

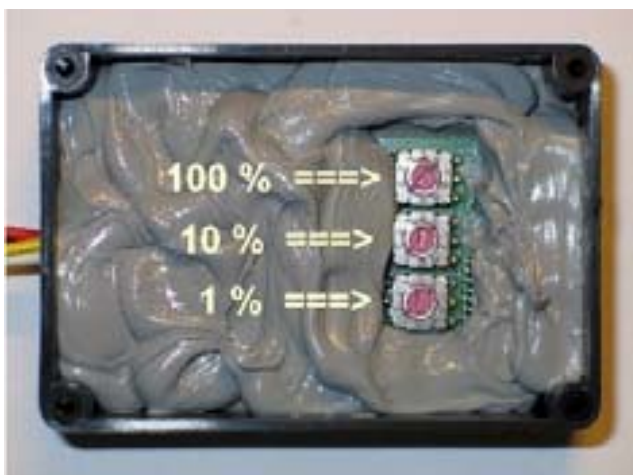
Fahrzeug: 25000 Imp.  
Tacho 6247 Imp.  
Berechnung:  $6247 : 25000 = 0,249 = 25\%$   
Einstellungen:  
Poti1 = 0 (oben)  
Poti2 = 2 (mitte)  
Poti3 = 5 (unten)

Fahrzeug 3800 Imp.  
Tacho 8100 Imp.  
Berechnung:  $8100 : 3800 = 2,13 = 213\%$   
Einstellungen:  
Poti1 = 2  
Poti2 = 1  
Poti3 = 3

Beispiel: Auf der Autobahn konstant 120 km/h fahren und 2 Kilometer mit der Uhr messen. Wenn der Tacho stimmt, sind es genau 60 Sekunden. Wenn der Tacho nicht stimmt, muss der Adapter entsprechend eingestellt werden.

Bei z.B. gemessenen 66 Sekunden sind es 110%. Die Platine muss dann auf 110% eingestellt werden: Poti1 auf 1, Poti2 auf 1, Poti3 auf 0

Andere Möglichkeit: Sie vergleichen die Geschwindigkeit im GPS mit dem Tacho und stellen das Modul entsprechend ein.





## Technische Daten:

- Versorgungsspannung: 6 - 28 Volt, gegen kurzzeitige Überspannung und Verpolung geschützt
- Ruhestromaufnahme: 4,6 mA (bei 13,8 Volt Spannungsversorgung)
- Signal-Eingang: reagiert potentialunabhängig auf Sinus und Rechtecksignal ab einer Spannungsdifferenz von 2 Volt Spitze-Spitze, maximal 4 kHz
- Signal-Ausgang: Rechtecksignal in Höhe der Betriebsspannung abzüglich 1,3 Volt, maximal 13,1 Volt
- Ausgangsfrequenz maximal 4,5 kHz

## Anschluss:

Rot:	Spannungsversorgung 9-28 Volt ( Kl. 15 )
schwarz:	Masse
weiß:	Signal-Eingang
gelb:	Signal-Ausgang Rechteck
grau:	Signal-Ausgang Sinus-Ersatzsignal

### Wichtige Hinweise:

**Der Einbau sollte durch eine autorisierte Fachwerkstatt erfolgen.**

**Um eine sichere Funktion zu gewährleisten sind unbedingt alle Kabelanschlüsse zu verlöten.**

**Unter Umständen ist eine Überprüfung nach § 19 Abs. 3, bzw. § 21b StVZO durchzuführen.**

**Fahrzeughersteller-Garantiebedingungen beachten!**