

Dieses Entlüftungsset ersetzt die Achsentlüftungen und erweitert die Getriebekastenentlüftung und die Tankentlüftung des Land Rover Defender Td4.

Inhalt:

- 16m PU-Schlauch 6mm
- 2m PU-Schlauch 8mm
- 3x gerade Schlauchverbinder 6mm
- 1x gerade Schlauchverbinder (grau) 8mm auf 6mm
- 1x 4in1-Schlauchverbinder
- 30x Kabelbinder
- 1x Einbauanleitung

benötigtes Werkzeug:

Seitenschneider, Silikondichtmasse, Feuerzeug

Anleitung

Achsentlüftungen

Beide **Achsen** des Land Rover Defender Td4 verfügen über Steckanschlüsse für die Achsentlüftung. Zum Entfernen des Originalschlauches den Kunststoffhaltering gleichmäßig an Position halten und den Schlauch vorsichtig herausziehen. Sollte einer der Kunststoffhalteringe dabei beschädigt werden, wenden Sie sich bitte für Ersatz an Ihren Vertragshändler.

Der neue Schlauch wird einfach ein ausreichendes Stück eingeschoben. Den Schlauch dabei nicht knicken! Um den Schlauch zu sichern den Kabelbinder möglichst nahe am Kunststoffhaltering befestigen. Den Schlauch bis in den Bereich des Schnorchels führen und den gesamten Vorgang an der anderen Achse wiederholen.

Getriebeentlüftungen

Die Entlüftung des **Verteilergetriebes** findet man normalerweise seitlich des Motors an der Spritzwand. Der Entlüftungsschlauch ist im oberen Teil um 180° nach unten gebogen. Den Schlauch unterhalb des Bogens abschneiden und durch Einsetzen eines geraden Schlauchfittings mit dem 6mm-Schlauch verlängern.



Entlüftungsschlauch des Verteilergetriebes



Inhaber Peter Hochsieder e. K.
Ludwig-Erhard-Ring 30
92348 Berg b. Neumarkt
Tel. : +49 (0)9181 466644
Fax: +49 (0)9181 407060
info@nakatanenga.de
www.nakatanenga.de

Getriebeentlüftung

Bitte beachten Sie: Die folgenden Arbeitsschritte können eigentlich nur mit schlanken Händen durchgeführt werden!

Lösen Sie den 90°-Winkelanschluss, den Sie auf der Oberseite des **Getriebes** unmittelbar hinter der Getriebeglocke finden, und entfernen das daran angebrachten Kunststoffröhrchen. Erhitzen Sie ein kurzes Stück des im Lieferumfang enthaltenen 8mm-Schlauches und montieren es an dem Winkelstück. Durch Erhitzen des anderen Endes des 8mm-Stücks können Sie den 6mm-Schlauch ungefähr 10mm einführen. Den 90°-Winkelanschluss wieder auf der Oberseite des Getriebes montieren.



Getriebeentlüftung auf der Getriebeoberseite

Das vom Winkelstück getrennte Kunststoffröhrchen mit etwas Silikondichtmasse verschließen.

Wie die Achsentlüftungen führen Sie auch diesen 6mm-Schlauch zu dem 4in1-Verbinder.

Tankentlüftung

Auch der Entlüftungsschlauch des **Tanks** ist im oberen Teil um 180° nach unten gebogen. Bei Fahrzeugen mit einer 6mm-Tankentlüftung den Schlauch unterhalb des Bogens abschneiden und durch Einsetzen eines geraden Schlauchfittings mit einem 6mm-Schlauch verlängern. Bei Fahrzeugen mit einer 8mm-Tankentlüftung den grauen 8mm auf 6mm Schlauchfitting verwenden. Die 6mm-Schlauchverlängerung zu dem 4in1-Verbinder führen.

Alle Schläuche am Schnorchel entlang nach oben führen und mit Kabelbindern befestigen.



Tankentlüftung, Radkasten hinten links

Bitte beachten Sie:

- Vermeiden Sie bei der Verwendung der Kabelbinder ein Quetschen der Schläuche!
- Kontrollieren Sie regelmäßig die Schläuche auf etwaige Verstopfungen!



Inhaber Peter Hochsieder e. K.
Ludwig-Erhard-Ring 30
92348 Berg b. Neumarkt
Tel. : +49 (0)9181 466644
Fax: +49 (0)9181 407060
info@nakatanenga.de
www.nakatanenga.de