

## Wichtige Informationen zum Außeneinsatz des PowerSystem 12/24V / PowerSystemPro 12/24V

Unsere **MagCode PowerSysteme** wurden ursprünglich für den Fahrzeuginnenraum entwickelt. Trotzdem setzen in Deutschland mittlerweile BGS, DRK, Feuerwehr, Polizei und THW unsere Systeme zusätzlich zum DIN-Stecker als Außensteckdose für Ladeerhaltung an Ihren Einsatzfahrzeugen ein. Beim DaimlerChrysler Maybach und Bugatti Veyron erfolgt die Ladeerhaltung in Serie über **MagCode**.

Bezüglich der Verwendung im Außenbereich ist zu beachten:

### **1. Port (Steckdose)**

Der Port ist bei Einbau mit einem Dichtring auf der Frontseite (Kontaktierungsseite zum Clip) dicht nach IP 5K9K. **Kommt der Port auf der Rückseite mit Wasser in Verbindung, muss diese abgedichtet werden.**

### **2. Clip (Abnehmer/Stecker)**

Der Clip (IP40) ist nicht wasserdicht! Dies ist für die Ladeerhaltung kein Problem, da sich der Clip zusammen mit dem Ladegerät in einer Halle befindet.

### **3. Verbindung Clip auf Port**

Diese Verbindung ist ebenfalls nicht wasserdicht. Sie ist allenfalls gegen Tropfwasser geschützt (IP 42).

Um die Lebensdauer des Produktes zu verlängern, sollten außerdem die nachfolgenden Maßnahmen durchgeführt werden:

- nach Außeneinsatz den Port kurz mit einem Tuch reinigen
- ab und zu mit einem Tesastreifen mögliche Ablagerungen von Metallspänen auf der Kontaktseite von Port und Clip entfernen
- Kontaktspray alle 1 bis 2 Monate auf Port- und Clipkontakte sprühen

### **Achtung:**

Das MagCode PowerSystemPro 12/24V verfügt über einen mechanischen Bajonettverschluss. Es kann ohne Entriegelung unter Last getrennt werden, was jedoch zu Beschädigung bzw. Ausfall des Systems führen kann. Daher unbedingt stets manuell entriegeln.

### **NEU:**

**Ab sofort verfügbar – Problemlos nachrüstbar:**

**Abdeckung für MagCode PowerPort 12V/24V und MagCode PowerPortPro 12V/24V.**

Ausführliche Produktinformationen (z.B. Einbauanleitungen) finden Sie auf unserer Homepage unter [www.magcode.com](http://www.magcode.com)